

OFFRE D'EMPLOI

Pilote (F/H)

Direction des opérations et des territoires

Service de l'imagerie et de l'aéronautique

L'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) est l'opérateur de l'Etat en matière d'information géographique et forestière de référence en France. Sa vocation est de produire, de collecter et de diffuser des données indispensables à l'évaluation et à la mise en œuvre des politiques publiques de prévention des risques, de préservation de l'environnement ou encore d'aménagement du territoire. Pour garantir une information géographique riche, complète et actualisée, l'IGN fédère un écosystème de partenaires pour la production collaborative des données utiles au plus grand nombre, notamment aux décideurs publics. En tant qu'animateur de communautés de producteurs et d'utilisateurs, l'IGN leur apporte conseil et assistance dans la définition et la qualification de leurs besoins en géodata, tout en leur offrant des outils pour faciliter l'appropriation et l'utilisation de ces données. Grâce à son école d'ingénieur, ENSG-Géomatique, et à ses équipes de recherche pluridisciplinaires, l'institut dispose de savoir-faire pointus et d'un potentiel d'innovation de haut niveau dans plusieurs domaines (géodésie, inventaire forestier, topographie, photogrammétrie, intelligence artificielle, etc.) .

L'IGN est un établissement public à caractère administratif placé sous la double tutelle des ministères chargés de l'écologie et de la forêt.

Contexte du poste

La direction des opérations et des territoires (DOT) est chargée d'élaborer et d'entretenir de façon mutualisée avec les acteurs publics des données souveraines de qualité maîtrisée, d'en faire des dérivations et des représentations appropriées, de stocker, d'archiver et de mettre à disposition les produits diffusés et les patrimoines numériques, photographiques et cartographiques, de mettre en œuvre des prestations à façon, d'adapter en continu les processus de production et les compétences métiers en particulier pour intégrer, qualifier et gérer des données partagées, et de contribuer à promouvoir et à accompagner l'utilisation des données souveraines et le développement de services.

Le service de l'imagerie et de l'aéronautique (SIA) assure la couverture du territoire en images numériques (en moyenne tous les trois ans) et en données lidar, effectue des prises de vues d'urgence (inondations...), géoréfère les données acquises et effectue les traitements automatiques exploitant ces données. Il produit ensuite les ortho-images aériennes de l'IGN à partir de ces couvertures, intègre des ortho-images de partenaires, et participe à la production des données altimétriques et d'autres données. Il assure des prestations de production de données, en particulier de restitution et de cartographie numérique.

Le service dispose de quatre avions photographes (Beechcrafts 200) équipés de caméras haute définition et de lidars, de son propre atelier de maintenance aéronautique, le tout basé sur l'aéroport de Beauvais-Tillé (60).

Dans ce cadre, le département des opérations aéronautiques a la responsabilité de la bonne exécution des programmes d'acquisition aéroportée. Dès qu'une commande est ouverte (plan de vol validé par la maîtrise d'ouvrage), il met en œuvre les moyens pour réaliser les acquisitions en

conformité avec les spécifications fixées. Le département est composé de pilotes et de photographes navigants.

Missions

Au sein du département des opérations aéronautiques, le pilote est responsable de la bonne exécution des missions d'acquisition aéroportée : il assure le pilotage de l'avion et le commandement de l'équipage. Il assure la préparation des missions (veille météorologique, demandes d'autorisations, dossiers de vol, etc.) et leur liquidation (remontées d'incidents, comptes-rendus de vol, etc.).

- Préparer les missions d'acquisitions (établissement des plans de vol, demande d'autorisations de vol en fonction des conditions météo...)
- Assurer le pilotage et le commandement de l'avion
- Procéder à toutes les opérations de la clôture de la mission (remontées d'informations vers la maintenance, la hiérarchie, le contrôle aérien)

En tant que commandant de bord, le pilote a la responsabilité du bon déroulement des missions d'acquisition. Il est en contact direct avec de nombreux acteurs extérieurs à l'IGN (aviation civile, gestionnaires d'aéroports, pétroliers, etc.).

Profil recherché

Etre CPL/IR/PBN en cours de validité, avec un minimum de 1500h de vol au total, dont 1000h en tant que commandant de bord et 200h sur avion de type bi-turbopropulseurs.

Une qualification en cours de validité sur Beech 200 serait un plus.

Compétences attendues :

Compétences managériales (hiérarchiques ou fonctionnelles)

- Savoir assurer l'encadrement de son équipage pendant la durée de la mission

Compétences techniques

- Savoir piloter les avions de la flotte de l'IGN
- Savoir naviguer en mono-pilote en environnement aéronautique encombré
- Savoir préparer et réaliser le vol en fonction des spécificités des missions IGN
- Savoir respecter la réglementation et les procédures de son domaine d'activité
- Savoir pratiquer un anglais courant écrit et oral
- Savoir analyser des prévisions météorologiques
-

Compétences organisationnelles

- Savoir organiser et prioriser son activité en fonction des programmes et contraintes
- Savoir rédiger des documents professionnels (comptes-rendus, notes, courriers, rapports, études, cahier des charges...)
- Savoir chercher l'information réglementaire
- Savoir rendre compte de son activité
- Avoir le sens de la responsabilité, de l'autonomie, de l'initiative

Compétences relationnelles

- Savoir établir un contact efficace et adapté aux différents interlocuteurs internes et externes
- Savoir faire preuve de confidentialité

Conditions particulières d'exercice : Alertes planifiées et non planifiées notamment le week-end, durée et période de congés réglementées, qualifications techniques correspondant aux avions IGN et à son activité, visite annuelle médicale aéronautique (classe 1).

Conditions

Type de contrat : CDD 5 mois

Prise de poste : Mi-Avril 2021

Lieu de travail : IGN – Base aérienne de Beauvais – 60 000 Tillé

Contact

Merci d'adresser votre candidature (lettre de motivation + CV) à :

recrutement-mobilite@ign.fr

sous la référence RML/DOT/SIA/PILOTECDD

Renseignements

Renseignements techniques et administratifs :

recrutement-mobilite@ign.fr